



AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA

mgr inż. arch. Iwona Matlingiewicz

Rzeszów, ul. Rynek 17/305, tel. (017) 852-23-88

appmat@poczta.onet.pl

Inwestycja:	BUDYNEK HALI SPORTOWEJ W BOGUCHWALE wraz z infrastrukturą techniczną oraz parking samochodowy na min. 120 miejsc postojowych, dwa zjazdy, zadaszone miejsce gromadzenia odpadów, przebudowa sieci gazowej pod projektowanymi zjazdami
Adres inwestycji	ul. Akacjowa, Boguchwała, dz. nr 1624/43, 1624/23 oraz 1682/6, 1624/42, 1683, 550/48 (przyłącz kan. sanit. i kan. deszcz., zjazdy) obr.0001
Inwestor :	GMINA BOGUCHWAŁA ul. Suszyckich 33, 36-040 Boguchwała
Kategoria obiektu budowlanego	XV – hala sportowa VIII – wiata wolnostojąca
Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża	DROGI



<i>Zespół projektowy</i>	<i>Nazwisko i imię, nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>	<i>data</i>
Główny projektant	mgr inż. Agnieszka Stręciwilk <i>upr nr LUB/0205/POD/16, członek LOIIB nr LUB/BD/0099/17</i>		20.07.2023
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Waszczuk <i>upr. nr LUB/0152/PWOD/11, członek LOIIB nr LUB/BD/0061/12</i>		20.07.2023

Data opracowania – lipiec 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zawartość opracowania	str. 2
2. Oświadczenie projektanta/ sprawdzającego	str. 3
3. Decyzja UM w Boguchwale znak RIN.6853.1.63.2023/2 z dn. 24.05.2023 r.	str. 4-5
4. Opis techniczny	str. 6-10

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr D- 01 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000	str. 11
2. Rys. nr D- 02 – Plan sytuacyjny – skala 1:500	str. 12
3. Rys. nr D - 03 – Plan zjazdu Z1 – skala 1:100	str. 13
4. Rys. nr D - 04 – Plan zjazdu Z2 – skala 1:100	str. 14
5. Rys. nr D - 05 – Szczegóły konstrukcyjne zjazdów – skala 1:10	str. 15
6. Rys. nr D - 06 – Szczegóły konstrukcyjne parkingu – skala 1:10	str. 16
7. Rys. nr D - 07.1 – Przekrój P-1 – skala 1:50/100	str. 17
8. Rys. nr D- 07.2 – Przekrój P-2 – skala 1:50/100	str. 18
9. Rys. nr D - 07.3 – Przekrój P-3 – skala 1:50/100	str. 19

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z wymogami art.34 ustęp 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2021 ,poz.2353 z późn. zm.) oświadczam, że projekt wykonawczy branży drogowej pn. „Budynek hali sportowej w Boguchwale wraz z infrastrukturą techniczną oraz parking samochodowy na min. 120 miejsc postojowych, dwa zjazdy, zadaszone miejsce gromadzenia odpadów, przebudowa sieci gazowej pod projektowanymi zjazdami” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia niniejszego oświadczenia.

Świdnik, dn. 20.07.2023r.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Stręciwilk

Oświadczenie projektanta sprawdzającego

Zgodnie z wymogami art.34 ustęp 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2021 ,poz.2353 z późn. zm.) oświadczam, że projekt wykonawczy branży drogowej pn. „Budynek hali sportowej w Boguchwale wraz z infrastrukturą techniczną oraz parking samochodowy na min. 120 miejsc postojowych, dwa zjazdy, zadaszone miejsce gromadzenia odpadów, przebudowa sieci gazowej pod projektowanymi zjazdami” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia niniejszego oświadczenia.

Świdnik, dn. 20.07.2023r.

Projektant sprawdzający:

mgr inż. Grzegorz Waszczuk

URZĄD MIEJSKI
w BOGUCHWALE
ul. Suszyckich 33
36-040 Boguchwała
RIN.6853.1.63.2023/2

Boguchwała, 2023-05-24

Gmina Boguchwała
ul. Suszyckich 33
36-040 Boguchwała

dot. warunków technicznych wykonania i lokalizacji dwóch zjazdów zwykłych z drogi na dz. nr ew. 1682/6 w Boguchwale, do dz. nr ew. 1624/43 w Boguchwale.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02.05.2023 r. wyrażam zgodę na budowę dwóch zjazdów zwykłych z drogi gminnej na dz. nr ew. 1682/6 pozostającej we własności Gminy Boguchwała, do dz. nr ew. 1624/43 w Boguchwale na następujących warunkach:

- 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 6,50 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 5,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu;
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 6,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni – twarda ulepszona,
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
 - 5) zabrania się odprowadzania wód i ścieków na jezdnię drogi.
- Inwestor zobowiązany jest do opracowania projektu zjazdu zwykłego i jego uzgodnienia z zarządcą drogi gminnej.

Z up. BURMISTRZA

Szymon Bendzel
Kierownik Referatu
Infrastruktur

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Aa.

Sprawę prowadzi: Paweł Soboń (17) 87-55-249

INFORMACJA O ZASADACH PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Kto wykorzystuje dane: Burmistrz Boguchwały, Kontakt: ul. Suszyckich 33, 36-040 Boguchwała, Inspektor ochrony danych: iod@boguchwała.pl, Adwokat Tomasz Mielech. Cel wykorzystania danych: rozpatrzenie wniosku oraz udzielenie odpowiedzi. Przysługujące prawa: dostępu do danych, sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Polityka prywatności: [https://www.bip.boguchwała.pl/zakładka „RODO”](https://www.bip.boguchwała.pl/zakładka„RODO”).



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Warunki techniczne do projektowania: Decyzja Urzędu Miasta w Boguchwale znak RIN.6853.1.63.2023/2 z dn. 24.05.2023 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.)
- Pomiary własne

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu przy budynku hali sportowej w Boguchwale.

3. Stan istniejący

Nieruchomość objęta inwestycją położona jest w miejscowości Boguchwała przy ul. Akacyjowej na działkach o numerze ewid. 1624/43, 1624/23 oraz 1682/6, 1624/42, 1683. Teren przeznaczony pod budowę parkingu jest uzbrojony i przebiega przez niego sieć gazowa. Działki przeznaczone pod inwestycję są niezabudowane. Brak obsługi komunikacyjnej nieruchomości. Od strony północnej i zachodniej nieruchomość graniczy z pasem drogowym drogi gminnej. Pozostałe sąsiedztwo stanowi teren zielony.

Droga gminna – w miejscu opracowania – posiada przekrój szlakowy, jezdnię o szerokości 3,2 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,5 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo ze spływem wód opadowych na teren przyległy.

4. Stan projektowany

Obsługę komunikacyjną budynku hali sportowej zapewni projektowany parking dla samochodów osobowych i autobusów. Dojazd do parkingu przewidziano dwoma zjazdami zwykłymi z drogi gminnej urządzonej na działce o nr ewid. 1624/42.

4.1. Parking

Projektuje się 97 miejsc postojowych w tym:

- 66 miejsc dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5x5,0m

- 25 miejsc dla samochodów osobowych z możliwością ładowania samochodów elektrycznych o wymiarach 2,5x5,0m
- 4 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m
- 2 miejsca dla autobusów o wymiarach 10,0 x 4,0m

Stanowiska postojowe projektowane są pod kątem 90° do jezdni manewrowych dla których przyjęto zmienną szerokość, nie mniejszą niż 6,0m.

Dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do projektowanego budynku hali sportowej zapewni wyznaczona w ciągu jezdni manewrowych (od zjazdu Z1 i Z2 a następnie wzdłuż frontowej elewacji budynku hali) droga pożarowa szer. 4,0m. Przebieg drogi pożarowej przedstawiono na załączonym rysunku D-02.

Konstrukcja nawierzchni parkingu ograniczona została krawężnikiem betonowym o wym. 15 x 30 cm wystającym o odkryciu $h=+10$ cm.

Projektując parking wzięto pod uwagę istniejący model terenu. Uwzględniono również konieczność zachowania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody z nawierzchni jezdni oraz miejsc parkingowych. Spadki pokazano w części graficznej projektu.

Celem obsługi komunikacyjnej projektowanego obiektu do działki o nr ewid. 1624/43 zaprojektowano 2 zjazdy zwykłe Z1 i Z2 o szerokości nawierzchni 5,0 m z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Zjazd Z1 zaprojektowano pod kątem 94° do osi drogi gminnej z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,5m z betonowej kostki brukowej gr. 6cm zaś zjazd Z2 - prostopadle do osi drogi gminnej z obustronnymi poboczami ulepszonymi mieszanką niezwiązaną z kruszywem o szerokości 0,75 m. Na przecięciu krawędzi zjazdów i drogi zastosowano łuki kołowe o promieniu $R=6,0$ m. Konstrukcja nawierzchni zjazdu, zarówno od strony drogi jak i w pozostałej części ograniczona jest betonowym opornikiem drogowym o wym. 12 x 25 cm wtopionym $h=0$ cm.

Powierzchnia utwardzonej nawierzchni zjazdu Z1 w pasie drogowym wynosi $42,4 \text{ m}^2$.
Powierzchnia utwardzonej nawierzchni zjazdu Z2 w pasie drogowym wynosi $43,80 \text{ m}^2$.

Zjazdy dowiązано wysokościowo do rzędnych terenu na działce nr 1624/43 oraz krawędzi drogi gminnej.

Spadki podłużne zjazdu otrzymują wartość:

Zjazd Z1

2,69 % (w kierunku działki nr 1624/43) na dł. 5,2 m od krawędzi drogi gminnej do granicy pasa drogowego.

Zjazd Z2

4,14 % (w kierunku działki nr 2010) na dł. 4,0 m tj. od zew. krawędzi chodnika do granicy pasa drogowego.

Spadek poprzeczny zjazdów należy dowiązać do istniejącego spadku podłużnego drogi.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rys. nr D.07.1 i D.07.2.

5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Oceny geotechnicznych warunków posadowienia dokonano na podstawie opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża gruntowego wykonanej przez Zakład Usług Geologicznych „GEO-HAR”.

Grupę nośności podłoża określa się jako G4 z uwagi na zaleganie w podłożu serii gruntów drobnoziarnistych (mady rzeczne) przewarstwionych gruntami organicznymi (namuły) o miąższości do 3,3m oraz wysoki poziom wód gruntowych.

Konstrukcję nawierzchni zjazdów projektuje się z:

- kostki brukowej – gr. 10cm
- podsypki cementowo - piaskowej – gr. 3 cm
- podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3} – gr. 15cm
- podbudowy pomocniczej z betonu C8/10 – gr. 15 cm
- warstwy piasku – gr. 30cm
- geosiatki 60x60 kN/m i geowłókniny 80x80 kN/m
- Warstwy piasku – 5cm
- warstwy ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o R_m = 2,5 MPa – gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu ograniczona będzie betonowym opornikiem drogowym o wym. 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegółowe rozmieszczenie obramowania zjazdu pokazano na Rys. nr D.05 i D.06.

Konstrukcję nawierzchni parkingu projektuje się z:

- kostki brukowej – gr. 10cm

- podsypki cementowo - piaskowej – gr. 3 cm
- podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3} – gr.15cm
- podbudowy pomocniczej z betonu C8/10 – gr. 15 cm
- warstwy piasku – gr. 30cm
- geosiatki 60x60 kN/m i geowłókniny 80x80 kN/m
- Warstwy piasku – 5cm
- warstwy ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o R_m =2,5 MPa – gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni parkingu ograniczona będzie betonowym krawężnikiem o wym. 15 x 30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegółowe rozmieszczenie obramowania parkingu pokazano na rys. nr D.06.

Konstrukcję nawierzchni **chodnika** projektuje się z:

- płyt betonowych 20x30cm – gr. 8cm
- podsypki cementowo - piaskowej – gr. 3 cm
- podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3} – gr.15cm
- warstwy ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o R_m =2,5 MPa – gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika od terenów zielonych ograniczona będzie betonowym obrzeżem o wym. 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15.

Konstrukcję nawierzchni **pobocza zjazdu** projektuje się z:

- z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3} – gr. 10 cm

Uwaga:

- ✓ Warstwę ulepszanego podłoża (doprowadzonego do G1) powinien charakteryzować wskaźnik zagęszczenia Is=1,0 i wtórny moduł odkształcenia E2>100MPa
- ✓ Grubość podbudowy wykonanej nie może różnić się od podbudowy projektowanej, tolerancja 10%.
- ✓ Warstwa chudego betonu, warstwa stabilizacji cementem oraz warstwa wyrównawcza powinna być układana w okresie od 15kwietnia do 15października. Temperatura ukła-

dania miń. 5°C (w okresie 7dni). W innych okresach prace można wykonywać za zgodą producenta.

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni parkingu zaprojektowano powierzchniowe z odprowadzeniem wód do projektowanej kanalizacji deszczowej na działce inwestora.

Odwodnienie nawierzchni zjazdu Z1 powierzchniowe z odprowadzeniem wód do projektowanej kanalizacji deszczowej na działce inwestora zaś zjazdu Z2 powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych na teren przyległy.

7. Uzbrojenie

W sąsiedztwie projektowanego zjazdu występuje infrastruktura techniczna uzbrojenia terenu w postaci sieci gazowej. Projekt likwidacji kolizji sieci gazowej z projektowanym zjazdem stanowi odrębne opracowanie.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „*Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.*” Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni podłoże gruntowe należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$.

Wykonane koryto pod warstwy konstrukcyjne należy chronić przed zalaniem wodą opadową.

Projektant: mgr inż. Agnieszka Stręciwilk
upr nr LUB/0205/POD/16

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Waszczuk
upr. nr LUB/0152/PWOD/11



BIURO PROWADZĄCE 	BUDYNEK HALI SPORTOWEJ W BOGUCHWAŁE wraz z infrastrukturą techniczną Boguchwała, dz. nr 1624/43, 1624/23 oraz 1682/6, 1624/42, 1683, 550/48 (przyłącz kan. sanit. i kan. deszcz. zjazdy) obr.0001		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGI PROJEKTANT	mgr inż. Agnieszka Stręciwilk upr. nr LUB/0205/POD/16	LIPIEC 2023	
DROGI PROJ. SPR.	mgr inż. Grzegorz Waszczuk upr. nr LUB/0152/PWOD/11	LIPIEC 2023	
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		SKALA 1:25000 NR RYSUNKU D-01
Projekt wykonany w licencjonowanym programie ARCHICAD wersja 25			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE POWIELANIE I UDOSTĘPNIANIE BEZ ZGODY AUTORÓW ZABRONIONE			

SKALA 1:100

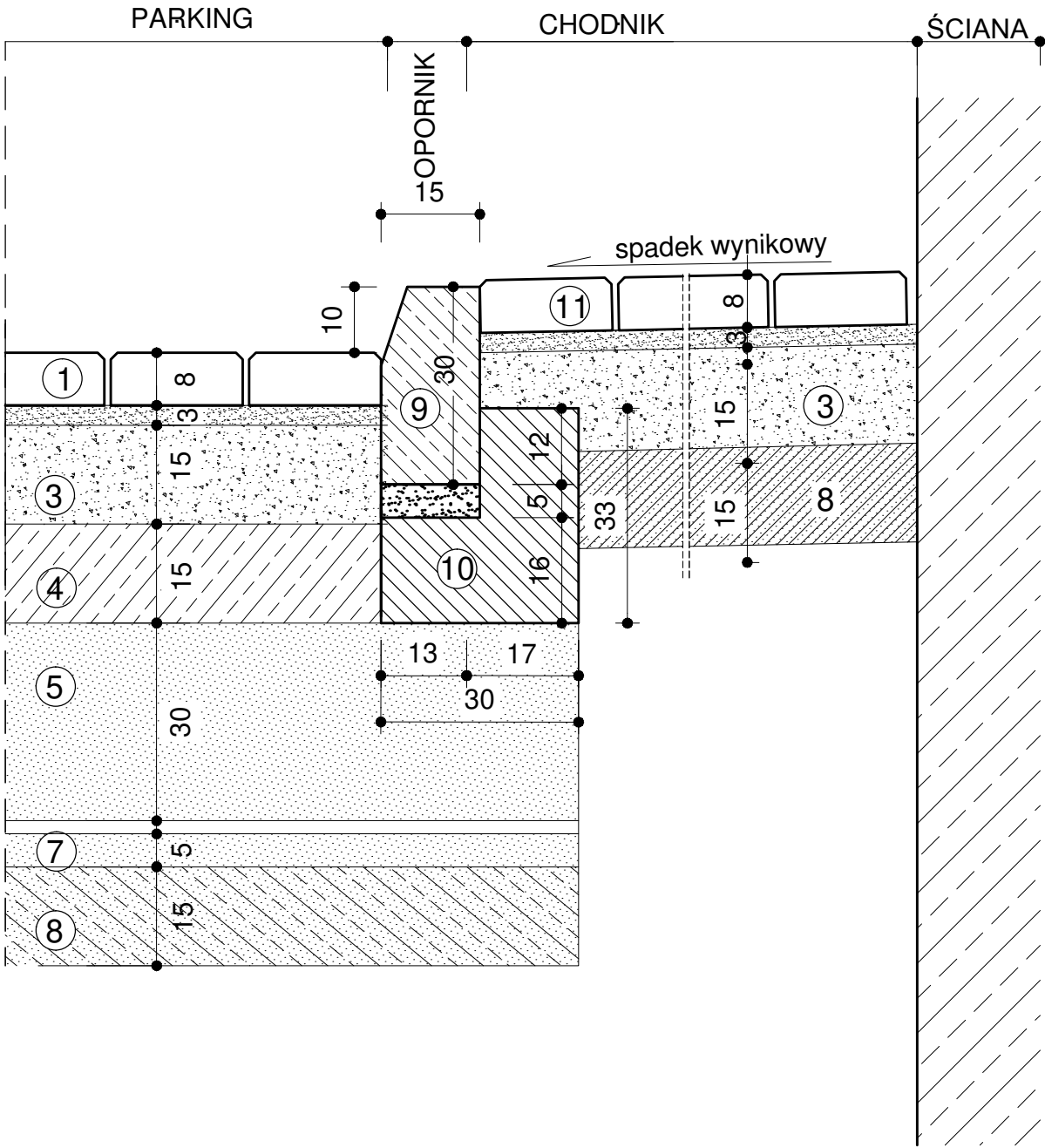


SKALA 1:100



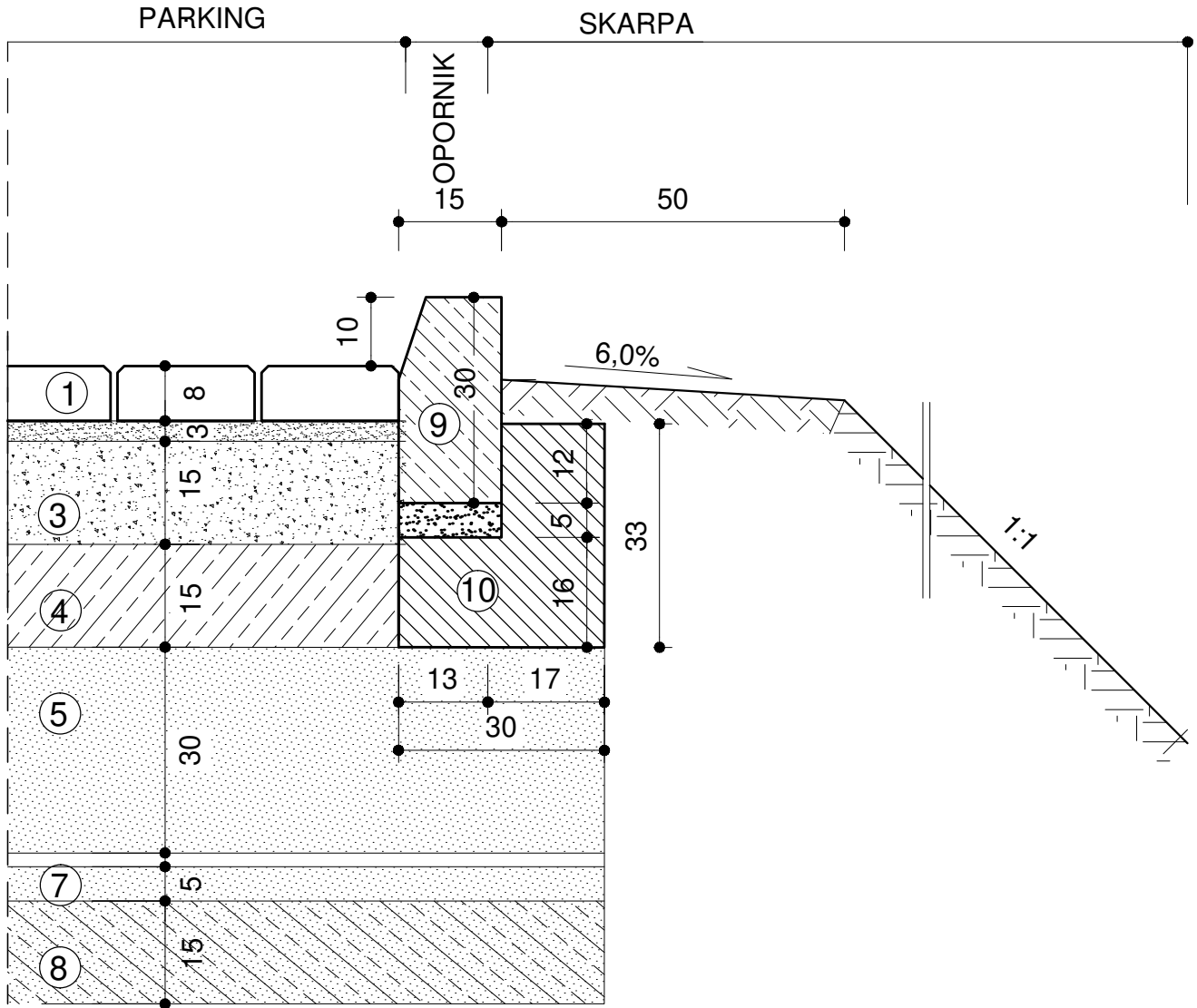
	BIURO PROWADZĄCE	BUDYNEK HALI SPORTOWEJ W BOGUCHWALE wraz z infrastrukturą techniczną			
	Boguchwała, dz. nr 1624/43, 1624/23 oraz 1682/6, 1624/42, 1683, 550/48 (przyłącza kam. sanit. i kam. deszcz. zjazdów) obr. 0001				
	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPR. AWIENEN	DATA	PODPIS	
	DROGI PROJEKTANT	mgr inż. Agnieszka Sienochlik upr. nr LUB0205/PJD/16	LIPIEC 2023		
DROGI PROJEKT	mgr inż. Grzegorz Waszczyk upr. nr LUB0152/PWD/11	LIPIEC 2023			
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAŁĄZDU Z2 1:100 D-04				
Projekt wykonany w ramach umowy o programie ARCHICAD według 25					
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE POWIĘLANIE I UDOSTĘPNIANIE BEZ ZGODY AUTORÓW ZABRONIONE					

SZCZEGÓŁ
Zabudowa krawężnika betonowego od strony
chodnika



- ① - Betonowa kostka brukowa grub. 10 cm
② - Podsypka cem.-piask. 1:4 grub. 3 cm
③ - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/315, C 90/3, grub. 15 cm
④ - Podbudowa pomocnicza z betonu C8/10, grub. 15 cm
⑤ - W-wa piasku, grub. 30cm
⑥ - Geosiatka i geowłóknina

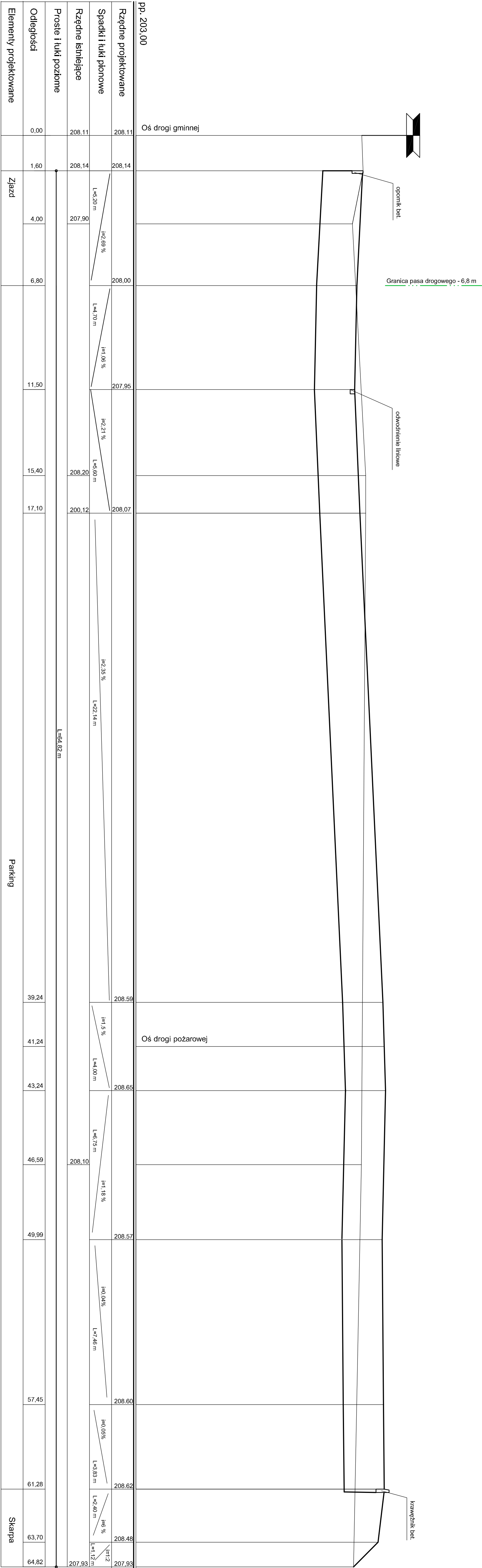
SZCZEGÓŁ
Zabudowa krawężnika betonowego na krawędzi
parkingu od strony skarpy



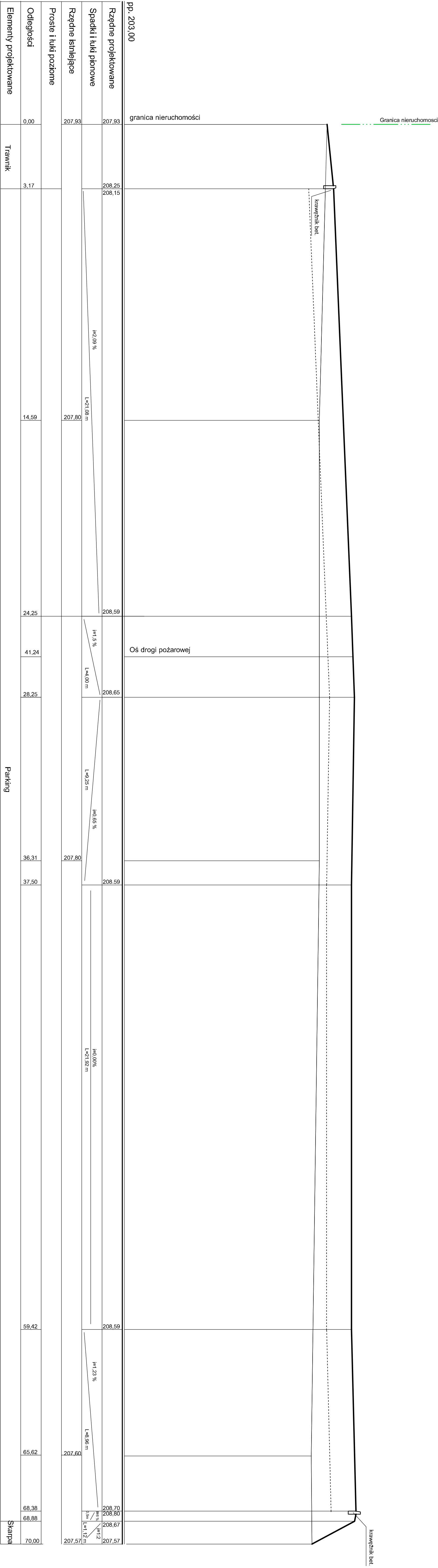
- ⑦ - W-wa piasku, gr. 5cm
⑧ - W-wa ulepszanego podłoża z piasku stabiliz. cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$, grub. 15cm
⑨ - krawężnik betonowy 15x30 cm na podsypce cem-piask. 1:4, grub. 3 cm
⑩ - Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
⑪ - Płyty betonowe 20x30, grub. 8cm

BIURO PROWADZĄCE 	BUDYNEK HALI SPORTOWEJ W BOGUCHWALE wraz z infrastrukturą techniczną		
	Boguchwała, dz. nr 1624/43, 1624/23 oraz 1682/6, 1624/42, 1683, 550/48 (przyłącz kan. sanit. i kan. deszcz., zjazd) obr.0001		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
DROGI PROJEKTANT	mgr inż. Agnieszka Stręciwilk upr. nr LUB/0205/POD/16	LIPIEC 2023	
DROGI PROJ. SPR.	mgr inż. Grzegorz Waszczuk upr. nr LUB/0152/PWOD/11	LIPIEC 2023	
TYTUŁ RYSUNKU	SKALA 1:10		NR RYSUNKU D-06
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PARKINGU			
Projekt wykonany w licencjonowanym programie ARCHICAD wersja 25			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE POWIELANIE I UDOSTĘPNIANIE BEZ ZGODY AUTORÓW ZABRONIONE			

PRZEKRÓJ P1
SKALA 1:50/100



PRZEMKÓJ P-3
SKALA 1:50/100



BUDOWA			
PROJEKTOWANIE			
BUDYNEK HALI SPORTOWEJ W BOGUCHWALE			
Boguchwała, dz. nr 1624/4, 1624/23 obr.0001			
BRANŻA	INŻYNIERIA	DATA	PROJEKT
PROJEKTANT	mgr inż. Agnieszka Sienkiewicz	18.02.2023	
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Wasiolek	18.02.2023	
PROJEKTANT	mgr inż. Elżbieta Jędrzejczyk		
TYTUŁ	PRZEMKÓJ P-3	SKALA	NR RYSUNKU
RYSUNEK		1:50/100	D-07.3
Projekt wykonany w ramach projektu pn. "Modernizacja infrastruktury sportowej w gminie Boguchwała"			
POWIERZCHNIA ILOŚCIOWA ILOŚCIOWA ILOŚCIOWA ILOŚCIOWA ILOŚCIOWA ILOŚCIOWA ILOŚCIOWA ILOŚCIOWA ILOŚCIOWA ILOŚCIOWA			